

Vorausgegangene Arbeit:
Diagnose - Fehlerspeicher

11

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

Vorbedingung Prüfung

1. Zündung: **AUS**
2. Steuergerät Leerlaufregelung (N4/4) ausbauen.
3. Buchsenkasten mit Kontaktierungsmodul und Kontaktierungsbox anschließen (siehe Register 0).

Verweis elektrische Schaltpläne

Siehe "Elektrische Schaltpläne Typ 140, Band 1"

Bezeichnung: Gruppe
Typ 140 30

Sonderwerkzeuge



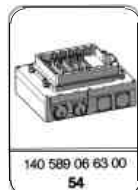
129 589 00 21 00
54



140 589 03 63 00
27



201 589 00 99 00
15 54



140 589 06 63 00
54



140 589 01 33 00
07



140 589 01 63 00
54



140 589 10 33 00
54

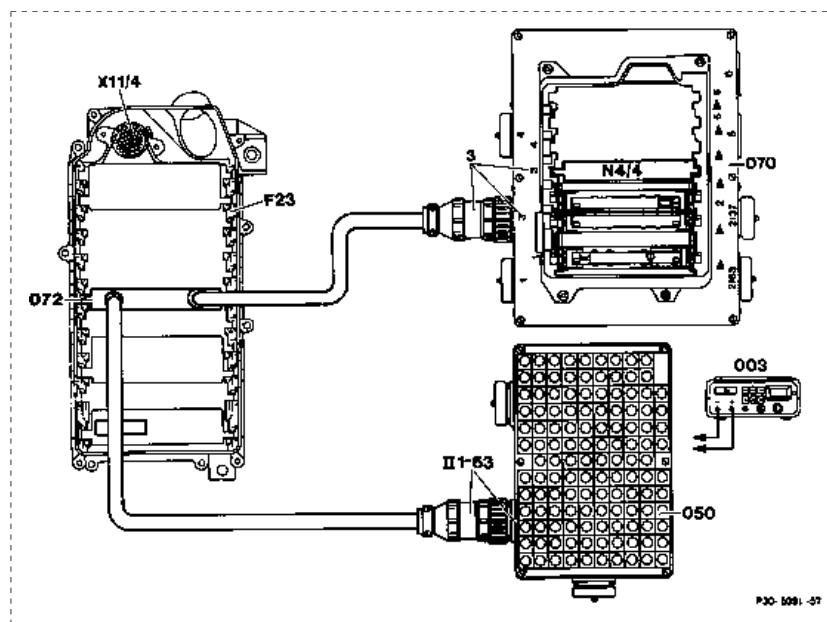
Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Sun, DMM-5
Funktionsgenerator	Sun, DTR 8416

Anschlußschema Buchsenkasten Typ 140

Bild 1

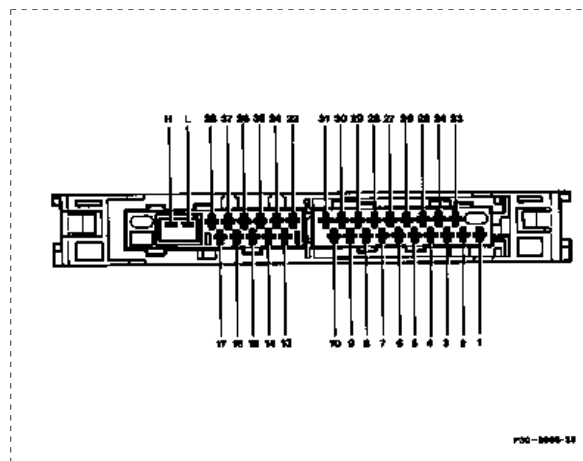
- F23 Modulbox
N4/4 Steuergerät Leerlaufregelung (LLR)
X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)
003 Multimeter
050 Buchsenkasten 126polig
070 Kontaktierungsbox
072 Kontaktierungsmodul 2
bl blau



Belegung am Steuergerät Leerlaufregelung für Kupplung Innenraum

Bild 2

1-10	Siehe Bild 3 22/4
13	-
14	Drehzahlsignal TNA (Grundmodul Buchse 13)
15	Leerlauferkennung (Steuergerät LH Buchse 11)
16	Drehzahlgeber (Hinterachse) Steuergerät ABS (N30)
17	Spannungsversorgung ungesichert Klemme 87 Ug (Grundmodul Buchse 5)
23-31	Siehe Bild 3 22/4
33	Prüfkupplung 38polig (Buchse 7)
34	AG: Startsperr- und Rückfahrlightschalter D-Erkennung Buchse 3 MG: Kupplungsschalter Buchse
35	AG: Startsperr- und Rückfahrlightschalter D-Erkennung Buchse 2 MG: Kupplungsschalter Buchse
36	Eingangssignal Kältekompressor (Grundmodul Buchse 32)
37	-
38	Masse W15
L	Reizleitung Controll Aerea Network (Steuergerät LH, Schaltgerät EZL)
H	Datenleitung Controll Aerea Network (Steuergerät LH, Schaltgerät EZL)



Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Belegung am Steuergerät Leerlaufregelung für Kupplung Motorraum

Bild 3

1	-
2	Stellglied Leerlaufregelung (Istwert-Potentiometer Drosselklappe Signal, Buchse 1)
3-4	-
5	Stellglied Leerlaufregelung (Spannungsversorgung Istwert-Potentiometer Antrieb, Istwert-Potentiometer Drosselklappe, Buchse 9)
6-9	-
10	Stellglied Leerlaufregelung (Spannungsversorgung Motor, Buchse 12)
13-17	Siehe Bild 2 22/3
23	-
24	Stellglied Leerlaufregelung (Istwert-Potentiometer Antrieb Signal, Buchse 2)
25-26	-
27	Stellglied Leerlaufregelung (Potentiometer Masse, Buchse 8)
28	-
29	Stellglied Leerlaufregelung (Signal Leerlaufkontakt, Buchse 5)
30	-
31	Stellglied Leerlaufregelung (Motor Masse, Buchse 13)
33-38	Siehe Bild 2 22/3

